

IL CORRIERE

di Lamezia Terme

Prezzo L. 100 - Abbonamento annuo L. 1000
Sostenitori L. 5000 - Onorario L. 10000 - Estero
il doppio - Pubblicità: prezzi da convenirsi

ANNO I - N. 2

PERIODICO DELL'ASSOCIAZIONE TURISTICA
PRO LAMEZIA TERME

MARZO 1969

DIREZIONE ED AMMINISTRAZIONE:
Corso G. Nicotera 119 - Tel. 22923 - 21405
Spedizione in abbon. postale - Gruppo III

IL PROBLEMA PIU' DIBATTUTO

Lamezia T. ed il suo Piano Regolatore

Dimenticare ogni risentimento personale collaborando a porre la grande Città in una posizione di entità viva e ricca di attrattiva - Bisogna salvare i centri esistenti della assurda concentrazione urbanistica del passato ampliando le previsioni fino alla realizzazione di opere nautiche o piccoli porti

Come facilmente si può notare l'argomento del giorno per quasi tutti i cittadini Lametini è l'elaborazione del piano regolatore della nuova città di Lamezia T. Poiché il problema investe in realtà il futuro sviluppo socio economico della intera zona nonché le aspirazioni della popolazione Lametina, riteniamo doveroso inserirci nel dialogo per esporre il nostro punto di vista certi, che i politici, i dirigenti, l'opinione pubblica e in particolar modo il Dott. FUSCO Commissario Prefettizio della nostra città, che, con competenza e sensibilità, ha voluto tale elaborazione, vogliano accogliere queste nostre idee non come polemica, perché polemica non vogliamo fare, né come ingerenza nel merito della decisione e dell'incarico, poiché riteniamo la cosa non di nostra competenza, ma esclusivamente come elementi costruttivi ed obbiettivi che nascono dall'esperienza e dalla conoscenza di alcuni problemi da risolvere che la realtà del momento impone all'attenzione di chi o di coloro che responsabilmente si accingono ad elaborare il piano regolatore in parola.

Siamo convinti che chiunque voglia inserirsi nel discorso del «Piano», al momento, davanti l'evidenza dei fatti che difficilmente possono cambiarsi, deve mettere da parte ogni forma di risentimento, cercando nel contesto della realtà viva di collaborare prospettando nuove e più concrete motivazioni col solo scopo di contribuire a porre questa nostra città e tutta la zona, oggi economicamente e culturalmente inerte, in una posizione tale da essere una vera entità urbana, viva e ricca di attrattive per ogni settore della vita produttiva.

Pertanto la nostra attenzione deve rivolgersi allo studio e alla elaborazione di un «piano» che favorisca un tipo di vita e di struttura urbana, capace di fare di LAMEZIA TERME una Città - territorio al servizio della Regione, configurata nella realtà dinamica di un sistema di sviluppo tecnologico in continuo progresso.

Cioè basarsi principalmente sugli aspetti politici e socio-economici della zona nel contesto alla programmazione regionale.

Non bisogna cadere nell'errore madornale, come in passato, di basare lo studio del piano regolatore esclusivamente su considerazioni tecniche o puramente urbanistiche, poiché in tal caso lo stesso diventerà un bel quadro variamente colorato, i cui colori, verde, rosso, gialli ecc., saranno esclusivamente sinonimo di milioni per alcuni fortunati e speranze represses per altri, mentre l'insieme non potrà mai rispondere a nessuna

degli obiettivi di natura politica ed economica indicati e voluti dalla realtà del momento politico e dalla programmazione economica regionale.

Altra considerazione essenziale a nostro avviso è che i centri già esistenti non dovranno subire la sorte di diventare dei sobborghi pendolari alla nuova città, ma nello studio organico dello stesso, dovrà porsi come condizione prioritaria la integrazione dei tre tessuti urbani esistenti nella piena garanzia dell'equilibrio urbano e territoriale futuro.

Queste nostre idee non vogliono essere suggerimenti dottrinali, ma considerazioni che scaturiscono da una profonda convinzione quale può averla un cittadino lametino che crede profondamente in tale istituzione e pertanto spera in un avvenire migliore da ogni punto di vista sociale.

Inoltre poiché convinti che ogni piccola cosa, anche se non perfettamente esatta, ma detta e pensata con coscienza e sincerità, può contribuire con la sua pochezza ad aiutare, a risolvere e costruire sensibilmente e meglio determinate cose. Le nostre idee possono riutare sbagliate per i più, come non possono essere pienamente condivise, resta però il fatto che noi limitatamente alle nostre possibilità abbiamo cercato di dare, e, cerchiamo ancora di offrire, il nostro modesto contributo e sempre perché confortati e spinti da questa nostra convinzione, che continuiamo nel discorso ponendo in evidenza altri punti a nostro giudizio degni di considerazione; e cioè la salvaguardia dei valori paesagistici, il rapporto tra verde e centri abitati (a tal proposito richiama l'attenzione dell'Ufficio tecnico comunale di adoperarsi affinché tale rapporto in attesa dell'attuazione del piano, non venga contaminato oltre, poiché in tal caso la nuova città verrà privata di ogni motivazione che ne rendesse gradito il soggiorno). Inoltre bisogna salvare, nei limiti del possibile, i centri esistenti dall'assurda concentrazione urbanistica che li ha resi inaccessibili ad ogni iniziativa, cercando di limitare i madornali errori del passato.

Vedi Lamezia Terme Via Adda, ecc., vedi ancora S. Eufemia Piazza stazione ove la limitata visione dei responsabili locali invece di suggerire un provvedimento salutare di demolizione dei fabbricati prospicienti la Stazione, per creare un'ampia, confortevole e funzionale piazza capace di sopprimere all'incremento continuo del traffico e dei viaggiatori, ha dato licenza edilizia per il costruendo albergo, che benissimo senza perdere alcuna prerogativa, ma for-

se migliorando l'estetica architettonica della intera zona, poteva essere spostata a valle, vedi Sambiasi viale stazione ove si presentano allineati in una geometria squallida quel gruppo di nuove case che dovevano costituire la zona più bella della ex Sambiasi. Tutto ciò bisogna fin da oggi prevederlo e prevenirlo se non vogliamo ipotecare con lo assurdo criterio in atto, il futuro piano regolatore.

Dal punto di Vista turistico, se consideriamo benevolmente questo fenomeno che sempre più si va affermando specialmente in questi ultimi anni nella nostra zona, con evidente incremento economico, bisogna prevedere anche queste nuove esigenze che impone un turismo industrializzato.

Pertanto riteniamo opportuno a che nel «Piano» si preveda una vasta zona da destinare a complessi ricettivi per un turismo sociale con insediamenti

per entità familiari, singoli o a gruppi, oltre a moderni impianti di svago e sportivi.

Inoltre altra previsione deve essere un porto turistico - anche se piccolo - per il diporto nautico, che al momento attrae una vasta categoria di appassionati anche nella nostra zona. A sostegno di quanto abbiamo affermato valga il notevole incremento del turismo e dello sport nautico in atto e la totale deficienza di porti rifugio o di attracco lungo il nostro litorale tirrenico e precisamente tra Vibo Marina e Cetraro.

Forse è opportuno che per la realizzazione e del villaggio turistico e dei porti rifugio, dei quali la necessità è tanto avvertita, si costituissero un Consorzio tra Comuni, Enti e Privati, senza «perdere tempo», per unire le proprie forze ed affrontare decisamente il problema affrontandone la realizzazione.

Noi, per l'Associazione

Turistica «Pro Lamezia Terme», siamo pronti!!

Queste nostre idee possono aver un senso se i responsabili locali, i Comuni e tutti gli altri interessati sensibili ai problemi futuri della nostra città, insieme a noi vogliono aprire un colloquio sincero e spassionato, alieno da ogni forma di riserva mentale, vogliono assumere le responsabilità che loro competono e come cittadini che come classe dirigente.

Se tale possibilità manca, se questi nostri voti verranno a perdersi nei discorsi e negli interessi abusivi della politica spicciola e paesana, il discorso è in partenza chiuso.

Allora, come al solito, ci perderemo, in ragionamenti e dibattiti accademici che avulsano dalla realtà contingente del momento e, quello che è più grave dalle aspettative e speranze che molti buoni cittadini hanno riposto in molti di noi.

G. Piraino

I lavori per l'aeroporto Lametino quando potranno avere inizio ?

Un intervento del Ministro Mancini ha bloccato l'Esattore delle tasse - Si chiede che la stessa Autorità Ministeriale solleci l'inizio dei lavori dell'aeroporto

(Da "Calabria Oggi")

Nel penultimo numero di «Calabria Oggi» riferimmo a nostri lettori come, in seguito agli interventi del ministro Mancini presso il ministro Taviani e presso il ministro dei trasporti Mariotti, perché avessero subito inizio le opere appaltate per la costruzione dell'aeroporto di Sant'Eufemia, il presidente della Cassa per il Mezzogiorno, professor Pescatore, avesse comunicato a Mancini, in data 5 febbraio, che la Cassa aveva telegraficamente autorizzato la consegna dei lavori all'impresa aggiudicataria.

Sembrava che tutto fosse ormai a posto e che i lavori per l'aeroporto (dopo ben tre appalti) dovessero senz'altro avere inizio dopo che n'era stata autorizzata la consegna all'impresa. E invece niente. Tutto ancora fermo. Un nuovo improvviso ostacolo era infatti sorto a bloccare lo inizio dei lavori.

La Cassa del Mezzogiorno oltre a versare ai proprietari dei terreni dove sorgerà l'aeroporto, il prezzo per l'esproprio, deve pagare loro il valore dei «frutti pendenti», cioè le semine effettuate, il raccolto prevedibile, ecc. Per la valutazione dei «frutti pendenti» le stime sono state già fatte dall'Ufficio tecnico erariale di Catanzaro, perciò la Cassa era in con-

dizione di effettuare i pagamenti. Ma a questo punto interviene l'esattore delle tasse. Alcuni proprietari non hanno pagato le imposte dirette. L'esattore promuove azione per il recupero degli importi dovuti, e di conseguenza blocca tutto. Il Fisco non accetta che i proprietari paghino il loro debito quando avranno incassato il risarcimento per i terreni espropriati; esige che paghino subito le tasse arretrate al momento di ricevere l'indennizzo per i «frutti pendenti».

Ancora una volta l'azione del ministro Mancini riesce a rimuovere l'improvviso ostacolo. In seguito al suo intervento presso il ministro delle Finanze Reale, la situazione viene sbloccata, nel senso che la Cassa può senz'altro pagare i «frutti pendenti» ai proprietari dei terreni. Costoro soddisferanno il Fisco soltanto al momento del pagamento degli espropri dei terreni.

Così, fra pochi giorni, potranno finalmente avere inizio i lavori dell'aeroporto.

Siamo lieti di pubblicare la notizia apparsa su «Calabria Oggi» e non troviamo difficoltà a riconoscerne nell'On. Giacomo Mancini, Ministro dei LL.PP., un degnissimo figlio di Calabria che si batte corag-

giosamente per difendere gli interessi e la dignità della Calabria e dei Calabresi.

Ed è con la stessa fanfanza con la quale riconosciamo la sua sfrenata passione per la nostra terra e la nostra gente che segnaliamo alla predetta Autorità di Governo il fatto che da giorni circola insistente la voce che i lavori dell'aeroporto di S. Eufemia non potranno avere inizio se non dopo la prossima estate dovendosi rivedere totalmente il progetto relativo.

La notizia ha suscitato una certa apprensione in questa opinione pubblica direttamente interessata e - se vera - mortificazione in tutti coloro che ancora credono nella serietà degli uomini e degli intenti, stante il mutismo inconcepibile dei responsabili pe-

referici alla realizzazione dell'opera che avrebbero avuto il dovere di informare l'intera opinione pubblica dell'iter seguito e della posizione della pratica interessante l'istituendo aeroporto di S. Eufemia.

Riteniamo quindi doveroso segnalare la cosa all'On. Ministro dei LL.PP., alla Provincia, al Comune ed ai Partiti tutti affinché - ripetiamo qualora la notizia ha fondamento - intervengano e a scongiurare il denunciato rinvio e a chiarire come stanno effettivamente le cose.

E nel caso di verità della cosa rivolgiamo in particolare all'On. le Giacomo Mancini l'appello per un suo ulteriore intervento onde porre ogni cosa al suo giusto ed inconfondibile posto.

L'AGENZIA VIAGGI PRO LAMEZIA TERME

Nell'ambito del potenziamento dell'Associazione «Pro Lamezia Terme», portiamo a conoscenza delle Comunità Lametina che la ex Agenzia Viaggi della F. S. oggi Agenzia Viaggi «Pro Lamezia Terme» prosegue con sempre maggiore impegno il suo servizio a disposizione di una utenza vieppiù esigente ed in

costante sviluppo.

L'agenzia è abilitata al rilascio di biglietti interni e internazionali con partenze da Lamezia Terme - S. Eufemia, con un giorno di anticipo e senza supplemento di tariffe.

Per quanto riguarda i biglietti per l'estero l'Agenzia è in grado di rilasciare (Cont. in quarta pag.)

UNA ONESTA POLEMICA

L'OSPEDALE PER LUNGODEGENTI

L'Ospedale del Colle S. Antonio provvede al ricovero e cura degli ammalati acuti il nuovo ospedale deve accogliere e curare ammalati di forme croniche o convalescenti di forme acute - Non ostacolare oltre la realizzazione di tanta necessaria opera

Non possiamo certo giurare che se ai posti di responsabilità fossero stati collocati uomini più idonei a quest'ora Nicastro avrebbe un ospedale degno di una popolazione civile ed in piena efficienza, nessuno potrà però smentire se facciamo una dolorosa constatazione: Alla distanza di undici anni dall'inizio dei lavori (1958) ancora non ne vediamo la fine mentre nella vicina Vibo Valentia, l'Ospedale, la cui costruzione ebbe inizio con temporaneamente a quella del nostro Ospedale, è in piena attività fin dal 1962. Non si intende fare il processo a nessuno, però è doveroso dire alla pubblica opinione che oggi gli stessi uomini che hanno la responsabilità della esistenza di un Ospedale allagato in locali fatiscenti, dove le norme igieniche più elementari sono del

tutto ignorate, dove tanti ammalati trovano posto, quando lo trovano, in un giaciglio posto in un sottoscala od in un corridoio maleolente, non possono assolutamente trovare chi è disposto ad ascoltarli avendo l'autorità e la responsabilità di decidere. Diciamo subito che questi responsabili non devono assolutamente esercitare la loro influenza sulle sorti dell'Ospedale per lungo degente, il cui progetto è stato finanziato ed approvato ma che tutt'ora è tenuto sotto chiave dal Sig. Commissario Prefettizio.

Molti, in relazione all'Ospedale la cui costruzione deve essere appaltata e che è prevista in contrada Gaccia, non hanno idee chiare, perciò faremo del nostro meglio per chiarire l'idea a tutti. La legge che regola gli Enti Ospedalieri e l'assistenza Ospedaliera classificando gli ospedali di zona (a questa categoria appartiene l'ospedale in costruzione sul colle S. Antonio) e gli ospedali per lungodegente e per convalescente. Orbene, proprio come Ospedale per lungodegente ha ottenuto l'approvazione il complesso che deve essere appaltato; cioè il progetto di questo nuovo ospedale non è stato approvato come ampliamento dell'ospedale già esistente (per lo meno come costruzione muraria), ma come un ospedale che ha un compito a sé, diverso e specifico.

Cioè mentre l'ospedale del colle S. Antonio ha il compito di provvedere al ricovero ed alla cura degli ammalati acuti, quello che dovrà essere costruito ha il compito di accogliere e di curare ammalati di forme croniche o convalescenti di forme acute, che sono state adeguatamente trattate in nosocomi che hanno questo compito. Se si tiene presente questa classificazione dei due Ospedali e, soprattutto, se si tiene nel dovuto conto i compiti diversi che debbono essere assolti da entrambi, non è chi non veda quanto fuori proposito sia stato il comunicato dato alla stampa e sottoscritto da gran parte dei medici ospedalieri.

Accertato trattarsi di un ospedale destinato ad un compito particolare ogni manovra intesa ad attribuirgli una destinazione diversa o a far cambiare la area di insediamento ad altro non può servire che a mettere in serio pericolo la sua realizzazione. Infatti la realizzazione di un ospedale per lungodegenti, può, nella decisione del comitato per la programmazione ospedaliera, qualora l'amministrazione del comune di Lamezia Terme

dott. Francesco Orlando (Cont. in quarta pag.)

